

SEZNAM PŘÍLOH:


F.2. DOKLADOVÁ ČÁST – VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

- F.2.15. VYJÁDŘENÍ K PD – POLICIE ČR – DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD ORLICÍ
F.2.16. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚÚ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
F.2.17. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚÚ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – ODBOR DOPR. A SILNIČ. HOSPOD.
F.2.18. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚÚ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – §17 VODNÍHO ZÁKONA
F.2.19. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚÚ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – §4 ODS.2 A §12 ODS. 2 ZÁKONA 114/1992 SB.
F.2.20. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚÚ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – §10 ODS.1 ZÁKONA 13/1997 SB.
F.2.21. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚSTO BRANDÝS NAD ORLICÍ
F.2.22. VYJÁDŘENÍ K PD – MĚSTO BRANDÝS NAD ORLICÍ – SOUHLAS DLE §15 STAVEBNÍHO ZÁKONA
F.2.23. VYJÁDŘENÍ K PD – KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE – ODD. OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY
F.2.24. VYJÁDŘENÍ K PD – KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE – ODD. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
F.2.25. VYJÁDŘENÍ K PD – HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PARDUBICKÉHO KRAJE
F.2.26. VYJÁDŘENÍ K PD – KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PARDUBICKÉHO KRAJE
F.2.27. VYJÁDŘENÍ K PD – SŽDC, S.O.
F.2.28. VYJÁDŘENÍ K PD – ČESKÉ DRÁHY, A.S.
F.2.29. VYJÁDŘENÍ K PD – POVODÍ LABE
F.2.30. VYJÁDŘENÍ K PD – SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE
F.2.31. VYJÁDŘENÍ K PD – DRAŽNÍ ÚŘAD
F.2.32. VYJÁDŘENÍ K PD – NIPI, O.S.
F.2.33. VYJÁDŘENÍ K PD – VODOVODY A KANALIZACE JABLONNÉ NAD ORLICÍ, A.S.
F.2.34. VYJÁDŘENÍ K PD – CETIN, A.S.
F.2.35. ZÁPIS Z PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Z 14.11.2016

D. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: BRANDÝS NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			ZAK.ČÍSLO:	2111–19–3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155–2, BRANDÝS N.O.–MOSTNÍ PROVIZORIUM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2111
			DATUM:	11/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D. DOKLADY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: DOKLADOVÁ ČÁST – VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI				D.2.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát



15.

Č. j. KRPE-107295-2/ČJ-2016-171106

Ústí nad Orlicí 5. ledna 2017
Počet stran: 2

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Akce: "Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most" – stanovisko.

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 22.12.2016 doručena Vaše žádost o. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

dle § 16 odst. 2 písm.b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s předloženou projektovou dokumentací na akci: „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“, při dodržení těchto podmínek:

1) Před započítím prací bude zhotovitelem zažádán silniční správní úřad o Stanovení dopravního značení k přechodné úpravě provozu s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/.

2) Před odstraněním stávajícího trvalého dopravního značení, bude zažádán silniční správní úřad o stanovení dopravního značení ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh změny místní úpravy.

Zpracovat por. Jiří Kaplan DiS.
komisař

Tvardkova 1191
562 27 Ústí nad Orlicí

Tel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát



15.

Č. j. KRPE-20229-1/ČJ-2017-171106

Ústí nad Orlicí 16. března 2017
Počet stran: 1

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy a silničního hospodářství

Akce: "Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most" – stanovisko k napojení.

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 10.3.2017 doručena Vaše žádost o stanovisko k napojení. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

ve smyslu § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů, se umístěním sjezdů a napojením mostního provizoria na sil. III/3155 v rámci akce: „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“.

Zpracovat

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI

z.r. por. Jiří Kaplan DiS.
komisař
974580258

Tvardkova 1191
562 27 Ústí nad Orlicí

Tel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Ev.č. 1/2017

Naše č.j.: MUUO/42965/2016/ZP/Vel
Číslo spisu: ZP-SS 158/2017
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Lenka Velínská
Tel: 465 514 263
E-mail: velinska@muuo.cz
Datum: 16. 1. 2017
Místo: Ústí nad Orlicí

MDS PROJEKT s.r.o.
Fösterova 175
566 01 Vysoké Mýto

„Rekonstrukce mostu ev.č.3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“ – souhrnné vyjádření

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, obdržel dne 21. 12. 2016 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení ve výše uvedené věci z hlediska zájmů na ochranu životního prostředí.

Předložená dokumentace řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice přes mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu.

Investorem akce je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Pardubice VII.

Dokumentaci zpracoval MDS Projekt s.r.o., Vysoké Mýto, IČ 274 87 938.

Odbor životního prostředí posoudil předložený materiál a podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává k němu toto souhrnné vyjádření:

1. Orgán odpadového hospodářství (Lenka Velínská):

věcně příslušný podle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), vydává ke shora uvedené věci toto vyjádření:

V případě, že bude při nakládání s odpady plně respektován zákon o odpadech a jeho navazující právní předpisy, zejména vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, včetně obecně závazné vyhlášky obce, a že budou při závěrečné kontrolní prohlídce předloženy doklady, jak bylo naloženo se vzniklými odpady, nemáme připomínky.

2. Orgán ochrany přírody a krajiny (Jana Bucháčková):

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně příslušný orgán ochrany přírody posoudil záměr z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

K zásahům do toku a nivy potoka jako významných krajinných prvků ze zákona je třeba dle § 4 zákona si obstarat závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, Městského úřadu Ústí nad Orlicí. Záměr se také dotýká přírodního parku Orlice a k jeho realizaci je také třeba souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody, Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

Při stavbě je třeba respektovat podmínky ochrany dřevin před poškozováním a ničením podle § 7 odst. 1 zákona. Práce je třeba provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Při stavbě je třeba respektovat podmínky ochrany dřevin před poškozováním a ničením podle § 7 odst. 1 zákona. Práce je třeba provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě kácení je třeba postupovat v souladu s ustanovením § 8 zákona a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Místně a věcně příslušným orgánem je Městský úřad Brandýs nad Orlicí.

V oblasti záměru byla vyhlášena evropsky významná lokalita Brandýs. Záměr, který může ovlivnit její příznivý stav je třeba předložit, na základě § 45i zákona, příslušnému orgánu ochrany přírody Krajskému úřadu Pardubického kraje ke stanovisku.

3. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (Marek Moláček):

Bez připomínek.

4. Vodoprávní úřad (Ing. Zdeňka Lindenthalová):

Z předložených podkladů vyplývá, že realizaci výše uvedené stavby může dojít k ovlivnění zájmů chráněných vodním zákonem. Proto Vás upozorňujeme na povinnost vyplývající z platné legislativy, požádat příslušný vodoprávní úřad o souhlas podle ustanovení § 17 odst. (1) písm. a), c) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Žádost je třeba podat na příslušném formuláři, který naleznete ve vyhlášce č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, v platném znění. Formulář je umístěn i na internetových stránkách Města Ústí nad Orlicí v záložce Tiskopisy. Žádost je nutné doložit všemi potřebnými doklady.

Z předloženého materiálu vyplývá, že akce se nedotýká dalších zájmů na ochranu životního prostředí, které jsou v kompetenci zdejšího odboru životního prostředí, tj. státní správy lesů a ochrany ovzduší.

Podmínkou pro umístění a realizaci výše uvedené stavby je splnění podmínek, požadavků a připomínek uplatněných dotčenými orgány státní správy životního prostředí.

Lenka Velínská
oprávněná úřední osoba

Mgr. Tomáš Kopecký
vedoucí odboru životního prostředí

Na vědomí: MÚ Brandýs nad Orlicí – stavební úřad

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne: 26.01.2017

Evidenční list č. S 4168

Naše č.j.: **MUOU/6036/2017/ŽP/Lin/26**
Číslo spisu: 591/2017
Spis. značka: ŽP-Vod/591/2017
Poč. listů: 3
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Ing. Zdeňka Lindenthalová
Tel: 465 514 259
E-mail: lindent@muuo.cz
Datum: 20.02.2017
Místo: Ústí nad Orlicí

Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most - souhlas

Rozhodnutí

Městský úřad Ústí nad Orlicí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. (2) písm. c) a ustanovení § 106 odst. (1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen "vodní zákon"*) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. (1) písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen "správní řád"*) vydává

společnosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

souhlas

podle ustanovení § 17 odst. (1) písm. a), c) a e) vodního zákona ke stavbě „**Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most**“, situované na poz. parc. č. 543/3, 1399/4, 1399/33, k.ú. Brandýs nad Orlicí (Y: 611934, X: 1069031).

Předložená dokumentace (*zpracovala spol. MDS projekt s.r.o., Ing. František Černík, IČ:27487938, Försterova 175, 566 Vysoké Mýto, v prosinci 2016, zak. č. 1409-16-3*) řeší provizorní přemostění toku Tichá Orlice (IDVT 101000023) a náhonu (IVDT 10170922) u společnosti C.I.E.B. Kahovec, spol. s r.o. v Brandýse nad Orlicí. Mostní provizorium je tvořeno třemi poli, která budou uložena na železobetonových podpěrách hlubinně založených na mikropilotách. Mostní provizorium bude osazeno po dobu rekonstrukce stávajícího silničního mostu. Spodní hrana je navržena nad hladinou Q₁₀₀ (301,43 m n. m. Bpv). Stavba se dotýká pozemků, na nichž se nachází koryto vodního toku Tichá Orlice (IDVT 10100023) a nachází se v jeho záplavovém území, na poz. parc. č. 543/3, 1399/4, 1399/33, k.ú. Brandýs nad Orlicí (Y: 611934, X: 1069031), CHOPAV Východočeská křída, vodní útvar HSL_0770 – Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice, číslo hydrologického pořadí: 1-02-02-065.

Stavba se dále dotýká ochranného pásma II. stupně vodního zdroje CH-1 v Chocni, č. hydrogeologického rajónu 427 – Vysokomýtská synklinála, č. hydrologického pořadí 1-02-02-065.

Platnost souhlasu je 2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- a) Během výstavby nesmí dojít ke znečištění prostředí, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami.
- b) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- c) Opravy mechanizačních prostředků, tankování a parkování, musí být prováděny na zpevněných plochách k tomu určených.
- d) Pokud by v průběhu zemních prací došlo k úniku pohonných hmot nebo mazacích látek, budou stavební práce okamžitě přerušeny, místo úniku ošetřeno příslušným sorbentem, kontaminovaná zemina bude odtěžena, odvezena na místo jejího zneškodnění a teprve poté bude pokračováno ve výstavbě. Staveniště pro tento účel bude vybaveno potřebnými sanačními pomůckami (*lopata, krumpáč, vapex*).
- e) Prováděné práce nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- f) Povodňový plán stavby po schválení zhotovitelem bude předložen Městskému úřadu Brandýs nad Orlicí k potvrzení souladu povodňového plánu s povodňovým plánem města Brandýs nad Orlicí.
- g) Havarijní plán stavby bude předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu, kterým je Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí.

Účastníci vodoprávního řízení (§ 27 odst. (1) správního řádu):

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Účastníci vodoprávního řízení (§ 27 odst. (2) správního řádu):

- Město Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
- C.I.E.B. Kahovec, spol. s r. o., Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 198 00 Praha 9 – Hrdlořezy
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí posoudil návrh žadatele – společnosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, zastoupené společností MDS Projekt s.r.o., IČ:27487938, Försterova 175, 566 Vysoké Mýto, ze dne 26.01.2017, kterým požádal o udělení souhlasu ve věci stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“, situované na poz. parc. č. 543/3, 1399/4, 1399/33, k.ú. Brandýs nad Orlicí (Y: 611934, X: 1069031).

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Protože návrh žadatele obsahoval veškeré potřebné náležitosti, které jsou nutné pro posouzení dosahu žádaného rozhodnutí na vodohospodářské poměry a žadateli se v plném rozsahu vyhovuje,

upustil vodoprávní úřad od písemného oznámení o zahájení vodoprávního řízení a ve výše uvedené věci rozhodl v souladu s ustanovením § 115 odst. (10) vodního zákona bezodkladně.

K vodoprávnímu řízení byly mimo jiné předloženy následující doklady:

- stanovisko Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, Hradec Králové, pod zn. PVZ/16/3675/Ka/0 ze dne 06.01.2017.

Na základě výše uvedeného vodoprávní úřad v dané věci rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, podáním učiněným u Městského úřadu Ústí nad Orlicí. Odvolání musí mít potřebné náležitosti (*viz ustanovení § 37 odst. (2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád*) a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Tomáš Kopecký, v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení

Ing. Zdeňka Lindenthalová
oprávněná úřední osoba

Na doručenkou do vlastních rukou obdrží účastníci řízení:

- MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 Vysoké Mýto
- Město Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
- C.I.E.B. Kahovec, spol. s r. o., Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 198 00 Praha 9 – Hrdlořezy
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Na vědomí:

- Městský úřad Brandýs nad Orlicí, odbor výstavby, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: **MUUO/3247/2017/ŽP/Bu**
Číslo spisu: 605/2017
Spis. značka: ŽP-OP/ 605/2017
Poč. listů: 3
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Jana Bucháčková
Tel: 465 514 245
E-mail: buchackova@muuo.cz
Datum: 24.2.2017
Místo: Ústí nad Orlicí

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Závazné stanovisko

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) a písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon), § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění a § 10 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu v platném znění (dále jen správní řád) na základě žádosti o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen VKP), nivy a toku Tiché Orlice a souhlasu k umístování a povolování staveb a k jiným činnostem, které by mohly změnit krajinný ráz, vydává pro investora stavby Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 33 Pardubice, toto závazné stanovisko:

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný orgán ochrany přírody:

- I. Na základě § 4 odst. 2 zákona souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku, toku a nivy Tiché Orlice, v rámci stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“ na pč. 543/3, 1399/4 a 1399/33 v k.ú. Brandýs nad Orlicí,
- II. Na základě § 12 odst. 2 zákona souhlasí s realizací stavby, která může snížit nebo změnit krajinný ráz, se stavbou provizorního mostu přes Tichou Orlici na pč. 543/3, 1399/4 a 1399/33 v k.ú. Brandýs nad Orlicí,

Stanovuje pro realizaci stavby tyto podmínky:

- orgán ochrany přírody bude nejméně 14 dní předem písemně informován o započetí prací,
- stavba bude provedena dle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto v 11-12/2016 pod zak.č. 1409-16-3.
- v průběhu stavby i jejího provozu budou dle přílohy obecné podmínky ochrany systému ekologické stability krajiny podle § 4 zákona o ochraně rostlin a živočichů dle § 5 a § 5a zákona,

Digitálně podepsal Mgr. Tomáš

Kopie: 27.02.2017 14:43:44 - 0100
Datum: 27.02.2017 14:43:44 - 0100

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

- materiál používaný ke stavbě nebude ukládán v toku a nivě Tiché Orlice a nebude používán k terénním úpravám apod. ,
- kácení břehového porostu je možné za předpokladu, že bude postupováno v souladu s § 8 zákona a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění,
- veškeré práce (zejména odstranění dřevin a zemní práce) budou provedeny šetrným způsobem ve vhodném období, aby bylo minimalizováno ohrožení a rušení všech volně žijících živočichů, pro které tok a niva představuje přirozený biotop, , před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů,
- po splnění svého účelu bude mostní provizorium odstraněno a plochy uvedeny do původního stavu.

Závazné stanovisko se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem závazného stanoviska prokazatelným způsobem poučení o všech jeho podmínkách.

Závazné stanovisko se vydává na období do 31.12.2018, pokud do té doby nebude zahájeno řízení podle zvláštních právních předpisů, jehož bude toto stanovisko součástí, a nenahrazuje závazná stanoviska a rozhodnutí ostatních orgánů ochrany přírody.

Odůvodnění:

Orgán ochrany přírody (dále jen OOP) obdržel dne 26.1.2017 žádost společnosti MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto o závazné stanovisko k zásahům do VKP, toku a nivě Tiché Orlice a souhlasu k umístění a povolování staveb, jakož i k jiným činnostem, která by mohly snížit či změnit krajinný ráz pro stavbu provizorního mostu přes uvedený tok v k.ú. Brandýs nad Orlicí pro investora, Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 33 Pardubice. Žádost byla žadatelem doplněna 3.2.2017 o vyjádření správce toku Povodí Labe, s.p. Hradec Králové. Správce toku ve svém stanovisku čj.: PVZ/16/43675/Ka/0 ze dne 6.1.2017 považuje záměr za možný a nedomnívá se, že realizací stavby dojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru.

OOP dne 1.2.2017, na základě § 104 zákona č. 254/2001 Sb., vodního zákona v platném znění (dále jen vodní zákon), požádal o závazné stanovisko místně příslušný vodoprávní úřad, Městský úřad Ústí nad Orlicí. Ten ve svém stanovisku čj. MUUO/5939/2017/ŽP/Lin, sp. zn. ŽP-Vod/727/2017 ze dne 20.2.2017 sdělil, že stavba bude podléhat souhlasu dle § 17 vodního zákona a s ohledem na tuto skutečnost se závazné stanovisko nevydává.

Navrhovaná akce řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tiché Orlice přes mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu a řeší nedostatečnou zatížitelnost mostních objektů ev.č. 3155-1 a 3155-2 a jejich špatný stavebně technický stav. Mostní

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

provizorium je navrženo podélně s dvojicí stávajících mostů v celkové délce úpravy trasy 115,3 m a bude osazeno na dobu cca 6 let do doby výstavby nového trvalého mostního objektu v poloze stávajících mostních objektů. Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezóně, cca po dobu 2 měsíce.

Nosná konstrukce mostu je navržena z více typů mostních provizorií a je možné je změnit v dalším stupni PD při splnění požadavků na mostní provizorium. Jednotlivá pole budou uložena na železobetonových podpěrách, které budou založeny hlubině na mikropilotech vetknutých do základových pasů v případě pilířů nebo do dřívků v případě opěr. Šířkové uspořádání na mostě je navrženo pro jednosměrný provoz. Před i za provizoriem dochází k rozšíření stávající vozovky kvůli zlepšení nájezdu na mostní provizorium (nájezd dlouhých nákladních vozidel od průmyslového objektu vlevo před provizoriem).

Účelem zákona je za účasti příslušných krajů, obcí, vlastníků a správců pozemků přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině, k ochraně rozmanitostí forem života, přírodních hodnot a krás, k šetrnému hospodaření s přírodními zdroji. Přitom zákon také zmiňuje, že je třeba zohlednit hospodářské, sociální a kulturní potřeby obyvatel a regionální a místní poměry.

V tomto případě si zájmy konkurují. Správní orgán hodnotí jako významný zájem žadatele, kterým je nejen zajištění stávající dopravní obslužnosti území, ale také bezpečnosti silničního provozu. Nepopiratelný je také zájem na ochraně přírody, který je veřejným zájmem podle ust. § 58 zákona. OOP tak při rozhodování přihlédl především k výměře dotčeného území, k nemožnosti využití prostorových variantních řešení, ale také k možnosti částečně kompenzovat negativní dopad na VKP popsány opatřeními.

Formu závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 správního řádu, zvolil OOP podle předložené dokumentace pro územní řízení, vyjádření vodoprávního úřadu a v souvislosti s ustanovením § 90 odst. 1 zákona, který říká, že souhlasy a závazná stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Poučení:

Toto závazné stanovisko je vydáváno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád) a § 90 odst. 1 zákona. Tento úkon není správním rozhodnutím a není možné se proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Odvolání je možné podat až proti tomuto rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, jehož je toto závazné stanovisko součástí.

Mgr. Tomáš Kopecký
vedoucí odboru

Jana Bucháčková
oprávněná úřední osoba

Na vědomí: Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
správní oddělení

Vaše č.j.:
 Ze dne: 21.12.2016

Naše č.j.: MUUO/42964/2016/DSS/ba
 Číslo spisu: 9/2016
 Poč. listů: 2
 Poč. příloh: 0
 Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
 Tel: 465 514 341
 E-mail: bartosov@muuo.cz
 Datum: 23.12.2016
 Místo: Ústí nad Orlicí

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175
 566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření k předložené PD na stavbu „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“.

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, který podle ustanovení **§ 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích**, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle ustanovení **§ 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a dále dle ustanovení **§ 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech místních komunikací jako silniční správní úřad v souladu s uvedenými právními předpisy ve věci výše uvedené **s d ě l u j e**, že:

s o u h l a s í

se stavbou provizorního mostu při silnici III/3155 v obci Brandýs nad Orlicí za těchto podmínek:

1. Projektová dokumentace bude projednána s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí. V územním a stavebním řízení je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie ČR, dle ustanovení § 16 zák.č.13/1997 Sb.
2. Investor stavby požádá o připojení provizorního mostu na silnici III/3155, které bude provedeno sjezdem dle ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb. Žádost bude doložená stanoviskem Správy a údržby silnic Pk, Ústí nad Orlicí, závazného stanoviska Policie ČR DI Ústí nad Orlicí a projektovou dokumentací, která bude **řešit šířkové uspořádání místa napojení** na stávající silnici, **odvodnění** (nesmí stékat srážková voda § 19 ZPK), **povrchovou úpravu** napojení (snadno čistitelný povrch, zpevnění odpovídající zatížení dopravy), **rozhledové poměry při výjezdu na silnici**.
3. Před vydáním kolaudačního souhlasu (min. 60 dní), investor stavby požádá odbor dopravy o stanovení místní úpravy dopravního značení, které bude vydáno opatřením obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
 tel.: +420 465 514 111
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
 email: podatelna@muuo.cz
 web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
 ID datové schránky: bxcbwmg

4. Před zahájením prací (min. 15 dní), firma požádá odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení, které bude vydáno opatřením obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 5 zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí.
5. V průběhu stavby nesmí být na silnici nanášeno bláto a nečistoty, silnice, její součásti a příslušenství nesmí být poškozeny.

Ing. Marcel Klement, vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Marta Pirklová, vedoucí správního oddělení

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pk, Ústí nad Orlicí
MěÚ odbor výstavby Brandýs nad Orlicí

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
správní oddělení

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: **MUÚO/9167/2017/DSS/ba**
Číslo spisu: 1338/2017
Spis. značka: dss-sjezd/1338/2017
Poč. listů: 3
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
Tel: 465 514 341
E-mail: bartosov@muuo.cz
Datum: 17.03.2017
Místo: Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, který podle ustanovení **§ 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích**, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle ustanovení **§ 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací (jako silniční správní úřad), v souladu s uvedenými právními předpisy **r o z h o d l** o podané žádosti dne 08.03.2017 takto:

Podle ustanovení **§ 10 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů a ustanovení **§ 12 prov. vyhlášky č.104/1997 Sb.**, s ohledem na ochranu silnice a bezpečnost provozu na ni se žádosti společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto, IČ 27487938, která na základě plné moci zastupuje Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, IČ 00085031 o povolení zřízení 2 sjezdů z p.p.č. 1399/33, 67/1, 67/5, 715/4, 715/6, 1443/1, 1444, 1441/2 v k.ú. Brandýs nad Orlicí na silnici III/3155 v obci Brandýs nad Orlicí, z důvodu připojení mostního provizoria a uzavření mostu ev.č. 3155-2 **vy h o v u j e** s tím, že podle podkladů žádosti a s vazbou na předchozí stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje Ústí nad Orlicí a závazné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, se stanovují tyto podmínky, které jsou závazné:

- 1) napojení komunikace a provizorního mostu z p.p.č. 1399/33, 67/1, 67/5, 715/4, 715/6, 1443/1, 1444, 1441/2 na silnici III/3155 v obci Brandýs nad Orlicí, bude provedeno 2 sjezdy v místech stávajícího mostu ev.č. 3155-2, dle přiložené projektové dokumentace 1409-16-3, 11/2016, zpracované autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce panem Ing. Františkem Černíkem, společnost MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto
- 2) napojení v šířce 15,269 m a 17,672 m a povrchy pozemní komunikace budou provedeny podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 736101, 736102, 736110, sjezdy budou plynule navazovat na niveletu silnice
- 3) uživatel je povinen udržovat napojení v čistotě a zabezpečit, aby nedocházelo k znečišťování uvedené silnice, nesmí stékat srážková voda, odvodnění sjezdů bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky mimo zpevněné plochy
- 4) vlastník sjezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení na své náklady

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

- 5) zřízením a užíváním napojení nesmí být narušeny odtokové poměry silnice. Při úpravách silnice provede vlastník napojení na svůj náklad opatření (např. výškové vyrovnání nivelety napojení) tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silniční dopravy
- 6) v místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle TP 146 Ministerstva dopravy ČR-Povolování a provádění výkopů a zásyp rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací pásek apod.)
- 7) spára mezi povrchem komunikace a sjezdu bude řešena tak, aby nedocházelo k zatékání povrchové vody do tělesa silnice
- 8) minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování)
- 9) šířka napojení musí umožňovat plynulé odbočení vozidel ze silnice a vyjždění na ni
- 10) budou zajištěny rozhledové poměry při výjezdu na silnici vlevo i vpravo, ČSN 73 6102
- 11) v rozhledových trojúhelnících (0,70 m) nesmí být zřizovány a provozovány jakékoliv objekty a osazena vegetace, která by svým vzrůstem rušila rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu. Strom nebo sloup veřejného osvětlení může být ojediněle umístěn ve vzdálenosti větší než 10 m
- 12) při stavbě napojení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a nadměrnému znečištění silnice, nesmí být na ni ukládán stavební ani výkopový materiál
- 13) dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovku silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy
- 14) při stavbě napojení nesmí dojít k narušení podzemních a nadzemních sítí
- 15) v místech napojení komunikace na silniční pozemek žadatele se nachází pozemky jiných vlastníků, žadatel o napojení si vyžádá písemné souhlasy (smlouvy) od těchto vlastníků
- 16) toto povolení ke stavbě sjezdu na silničním pozemku je platné 2 roky
- 17) budou splněny podmínky uvedené v souhlasném stanovisku Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí ze dne 07.03.2017 pod zn. SUSPK/1470/2017

Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí
 MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto

O d ů v o d n ě n í

Dne 08.03.2017 podala společnost MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto, která na základě plné moci zastupuje Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení zřízení 2 sjezdů z p.p.č. 1399/33, 67/1, 67/5, 715/4, 715/6, 1443/1, 1444, 1441/2 v k.ú. Brandýs nad Orlicí na silnici III/3155 v obci Brandýs nad Orlicí, z důvodu připojení mostního provizoria a uzavření mostu ev.č. 3155-2, který bude rekonstruován.

K žádosti byla připojena projektová dokumentace 1409-16-3, 11/2016, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce panem Ing. Františkem Černíkem, společnost MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto, stanovisko Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí ze dne 07.03.2017 pod zn. SUSPK/1470/2017, stanovisko k projektové dokumentaci Policie ČR Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 05.01.2017 pod č.j. KRPE-107295-1/ČJ-2016-171106.

Dne 16.03.2017 silniční správní úřad obdržel závazné stanovisko k napojení sjezdem od Policie ČR Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 16.03.2017 pod č.j. KRPE-20229-1/ČJ-2017-171106, doklad o úhradě správního poplatku a plnou moc v zastupování investora stavby.

Vzhledem k tomu, že silničnímu správnímu úřadu je známá situace na místě samém a stanoviska SÚS Pk Ústí nad Orlicí a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí jsou kladná, povoluje se na základě žádosti ze dne 08.03.2017, zřízení 2 sjezdů z p.p.č. p.p.č. 1399/33, 67/1, 67/5, 715/4, 715/6, 1443/1, 1444, 1441/2 v k.ú. Brandýs nad Orlicí na silnici III/3155 v obci Brandýs nad Orlicí, z důvodu připojení mostního provizoria a uzavření mostu ev.č. 3155-2, který bude rekonstruován, za podmínek uvedených ve výroku rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje Pardubice podáním u odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend Městského úřadu v Ústí nad Orlicí.

"Otisk úředního razítka"

Ing. Marcel Klement, vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Marta Pirklová, vedoucí správního oddělení

Oprávněná úřední osoba: Bartošová Miloslava

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet MěÚ Ústí nad Orlicí zaplacen správní poplatek, který byl vyměřen podle položky 36 písm. c) zák.č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 500,- Kč, slovy: pět set korun českých.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí
MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto

Dotčené orgány státní správy:

MěÚ odbor výstavby Brandýs nad Orlicí
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg



Náměstí Komenského 203, PSČ 561 12 Brandýs nad Orlicí

IČO 00278564

Číslo jednací: 39/2017/taj

Vaše ZN/ze dne:

Spisový znak: 51.1 Sk. znak: V10

Počet listů dokumentu: 1

Počet příloh: 0 / listů: 0

Vyřizuje: Ing. Jana Králíková

Tel. fax: 465 544 447, 724 180 917

e-mail: tajemnik@mesto-brandys.cz

Datum: 11. 1. 2017

MDS projekt s.r.o.

Vážená paní

Ing. Jana Vostrčilová

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření k projektové dokumentaci: „Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „*Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most*“ pro potřeby správního řízení Vám sdělujeme následující:

- Vzhledem k tomu, že je velice nesnadno průjezdný železniční přejezd z důvodu jeho častého a i dlouhodobého uzavírání, nesouhlasíme s úplnou uzavírkou místní komunikace směrem k fotbalovému hřišti a to hlavně z důvodu možného průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Dále koncem měsíce května každého roku je pořádána u fotbalového hřiště tradiční pouť a touto komunikací je jediný možný příjezd poutěových atrakcí. Z tohoto důvodu žádáme, aby v tomto období byl umožněn průjezd.
- Z dodaných podkladů vyplývá, že bude také znemožněn vjezd autobusů k obratišti v řádu několika dnů. Není řešeno na jakém místě bude možné umístění provizorní zastávky. Požadujeme, aby bylo autobusové spojení směrem na Oucmanice zajištěno.

S pozdravem

Petr Řehák

starosta

Město Brandýs nad Orlicí

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D B R A N D Ý S N A D O R L I C Í
O D B O R V Ý S T A V B Y

NÁMĚSTÍ KOMENSKÉHO 203 561 12 BRANDÝS NAD ORLICÍ tel. 465 325 655

Č.j.:Výst.004a/2017/330/BE

V BRANDÝSE NAD ORLICÍ 12.01.2017

- 1/5 -

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba-Beneš Jaroslav

S O U H L A S

Žadatel – Vlastnické právo :PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 531 11 PARDUBICE /IČ:70892822/; Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE /IČ:00085031/ – zastoupený zpracovatelem projektové dokumentace /MDS projekt s.r.o., Försterova č.p.175, 566 01 Vysoké Mýto /IČ:27487938/ - podal dne 21.12.2016 pod Č.j.:907/2016 – 004/2017 u zdejšího stavebního úřadu žádost o vydání souhlasu podle § 15 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na stavbu

REKONSTRUKCE MOSTU ev.č.3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ – PROVIZORNÍ MOST

na pozemku parc.č.1463/5, parc.č.1385/2, parc.č.1444, parc.č.1443/1, parc.č.1514, parc.č.144/5, parc.č.139/1, parc.č.146/1, parc.č.1213/1, parc.č.1230/3, parc.č.1441/2, parc.č.543/3, parc.č.1399/4, parc.č.1399/33, parc.č.67/1, parc.č.715/4, parc.č.67/5 a parc.č.715/6 katastrálního území Brandýs nad Orlicí.

Městský úřad v Brandýse nad Orlicí, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1, písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), podle § 15, odst.1, písm.c) a odst.2

s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

REKONSTRUKCE MOSTU ev.č.3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ –
PROVIZORNÍ MOST

na pozemku parc.č.1463/5, parc.č.1385/2, parc.č.1444, parc.č.1443/1, parc.č.1514, parc.č.144/5, parc.č.139/1, parc.č.146/1, parc.č.1213/1, parc.č.1230/3, parc.č.1441/2, parc.č.543/3, parc.č.1399/4, parc.č.1399/33, parc.č.67/1, parc.č.715/4, parc.č.67/5 a parc.č.715/6 katastrálního území Brandýs nad Orlicí.

ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ STAVBY bude vydáno speciálním stavebním úřadem pro stavby na silnicích II. A III. třídy a místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v obcích, které nejsou podle zvláštních předpisů pověřeny výkonem působnosti obecného stavebního úřadu - Městským úřadem Ústí nad Orlicí, odborem dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jejichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Č.j.:Výst.004a/2017/330/BE - 2/5 -

MĚSTSKÝ ÚŘAD V BRANDÝSE NAD ORLICÍ, ODBOR VÝSTAVBY, vydal :

- a) Pisemnost ze dne 19.04.2016 pod Č.j.: Výst.309a/2016/330/BE
- b) Pisemnost ze dne 19.05.2016 pod Č.j.: Výst.309b/2016/330/BE.
- c) Pisemnost ze dne 19.05.2016 pod Č.j.: Výst.309c/2016/330/BE.

Navrhovaná akce řeší nedostatečnou zatížitelnost stávajících mostních objektů ev.č. 3155-1 a 3155-2 a jejich špatný stavebně-technický stav. Navržené mostní provizorium bude osazeno provizorně na dobu cca 6 let do doby výstavby nového trvalého mostního objektu v poloze stávajících mostních objektů. Zároveň navržené provizorium bude sloužit pro převedení dopravy po komunikaci III/3155 během výstavby nového trvalého mostu.

Nově navržené mostní provizorium je navrženo na převedení 100-letého průtoku (Q100) vodního toku Tichá Orlice. Minimální volná výška je 0,5 m nad návrhovou hladinou. Výšku hladiny při 100-letém průtoku rovna 301,43 m n.m. určilo Povodí Labe, s.p. Přesný hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Oproti stávajícímu stavu je nepatrně zmenšena průtočná plocha vlivem pilířů, což může mít za následek nepatrné zvýšení hladiny Q100.

Investor, Stavebník, Správce objektu mostu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice VII

Generální projektant

MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Projektant objektů SO 170 a SO 182

MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto - IČO: 274 87 938, DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532 - email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Černík č.a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské kce)

Projektant objektu SO 430

Ing. Petr Koza, projektant elektro, Masarykovo nám. 1544, 530 02 Pardubice - IČO: 652 34 057.

Charakteristika

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“ řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice přes mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu.

Navrhovaný mostní objekt se nachází v intravilánu obce Brandýs nad Orlicí souběžně vedle stávajících mostních objektů ev.č. 3155-1 (kratší přes náhon) a 3155-2 (delší přes Tichou Orlici), kde stávající mostní objekty se nacházejí těsně za sebou. Liniové (provozní) staničení křížení objektu ev.č. 3155-1 na komunikaci III/3155 je v km 6,911 a ev.č. 3155-2 na komunikaci III/3155 je v km 6,924. Na straně objektu mostu ev.č. 3155-2 (směr centrum Brandýs nad Orlicí) se nachází zhlaví železniční stanice Brandýs nad Orlicí (TÚDÚ 150107) s koridorovou elektrifikovanou železniční tratí. Komunikace III/3155 se kříží s železniční tratí úrovnovým železničním přejezdem.

Na straně objektu mostu ev.č. 3155-1 (směr Oucmanice) se nachází průmyslový areál soukromé firmy s malou vodní elektrárnou s vlastním náhonem přemostovaným mostem ev.č. 3155-1.

Směrově je komunikace III/3155 vedena přes mostní objekty v přímé, za mosty se nachází směrové oblouky.

Výškově je komunikace přes mosty vedena v nulovém podélném sklonu, za mostem směrem na Oucmanice komunikace stoupá.

V blízkosti mostního objektu směrem na Oucmanice se nachází na straně jedné sjezd a vjezd do areálu průmyslového objektu a na straně druhé sjezd na nepevněnou komunikaci. V blízkosti mostního objektu směrem do centra Brandýsa nad Orlicí se nachází sjezd na parkoviště a křížení s místní zpevněnou komunikací vedoucí k fotbalovému hřišti a k obratišti autobusů.

Úprava komunikace III/3155 je navržena v km ZU = 0,030 254 = km III/3155 – 6,887 až KU = 0,145 59 = km III/3155 – 6,995.

Celková délka úpravy komunikace je 115,3m.

Komunikace III/3155 bude vedena po mostním provizoriu v souběhu se stávající komunikací III/3155. Maximální posun osy komunikace je asi 13,5 m.

V rámci stavební akce byl proveden geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum (BALUN geo s.r.o., Ing. Dan Balun, +420 541 218 478, dbalun@balun.cz – 7/2016).

Pro daný účel průzkumu bylo navrženo provedení celkem tří průzkumných sond, dvě sondy vrtané, které byly doplněny jednou sondou metodou těžké dynamické penetrace.

Terén dané lokality je poměrně členitý, z širšího pohledu svažité směrem k vodnímu toku.

Členění stavby na stavební objekty

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 170 – Mostní provizorium

SO 182 – DIO během výstavby

SO 430 – Nové vedení VO

Přehled budoucích správců a vlastníků

Akce řeší problematiku výstavby mostního provizoria s vyvolanými stavebními objekty.

Vyvolané stavební objekty jsou charakteru dočasných objektů.

SO 170 – Mostní provizorium /Správa a údržba silnic Pardubického kraje/

SO 182 – DIO během výstavby /Dočasný stavební objekt/.

SO 430 – Nové vedení VO /Město Brandýs nad Orlicí/.

Etapizace výstavby

Stavební práce této akce je nutno rozdělit do několika stavebních fází souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostního provizoria je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes výstavbu objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 170 – Mostní provizorium – Výstavba spodní stavby a násypy nájezdových ramp

2 - SO 182 – DIO během výstavby – omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu na komunikaci III/3155 a vyloučení dopravy na místní komunikaci k fotbalovému hřišti.

3 – SO 170 – Mostní provizorium – Výsun a montáž nosné konstrukce a vozovky na nájezdových rampách

4 – SO 430 – Nové vedení VO – Osazení nových lamp

5 - SO 182 – DIO během výstavby – Ukončení omezení dopravy

6 – SO 170 – Mostní provizorium – Dokončovací práce, převedení dopravy na mostní provizorium povrchové úpravy, návrat ploch dotčených stavbou do původního stavu.

Celý postup stavebních prací bude proveden v jedné stavební sezóně. Jednotlivé práce na sebe budou bez prodloužení navazovat. Z tohoto pohledu je možné prohlásit, že celá stavba bude realizována v jedné etapě.

Dotčené pozemky :

Obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1463/5	ostatní plocha /silnice/	5858 m2
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1385/2	ostatní plocha /silnice/	259 m2

Vlastník: X právnícká osoba

Vlastnické právo

PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE-STARÉ MĚSTO

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PK, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE-DOUBRAVICE.

Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1444	ostatní plocha /ostatní komunikace/	940 m2
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1443/1	ostatní plocha /neplodná půda/	2778 m2
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1441/2	vodní plocha /koryto vodního toku př./upr./	833 m2

Vlastník: X právnícká osoba

C.I.E.B. KAHOVEC, spol. s r.o. , Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 198 00 PRAHA 9 –

Hrdlořezy, provozovna BRANDÝS NAD ORLICÍ, Dělnická 53, 561 12 Brandýs nad Orlicí.

Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	543/3	ostatní plocha /neplodná půda/	596 m2
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1399/4	vodní plocha /koryto vodního toku př./upr./	47398 m2
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	1399/33	vodní plocha /koryto vodního toku př./upr./	663 m2

Vlastník: X právnícká osoba Vlastnické právo - ČESKÁ REPUBLIKA

Právo hospodařit s majetkem státu

POVODÍ LABE, státní podnik,

VÍTA NEJEDLÉHO 951/8, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ – SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ.

Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	67/1	ostatní plocha /zeleň/	1823 m2
Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	715/4	ostatní plocha /dráha/	1051 m2

Vlastník: X právnícká osoba

MĚSTO BRANDÝS NAD ORLICÍ, NÁMĚSTÍ KOMENSKÉHO 203, 561 12 BRANDÝS N/O.

Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	67/5	ostatní plocha /zeleň/	124 m2
--------------------	--------------------	------	---------------------------	--------

Vlastník: X právnícká osoba Vlastnické právo - ČESKÁ REPUBLIKA

Právo hospodařit s majetkem státu

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO.

Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	715/6	ostatní plocha /dráha/	56455 m2
--------------------	--------------------	-------	---------------------------	----------

Vlastník: X právnícká osoba

ČESKÉ DRÁHY, a.s.,

NÁBŘEŽÍ LUDVÍKA SVOBODY 1222/12, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO.

* * *

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend,
Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí :

Vyjádření /souhlasné/ ze dne 23.12.2016 pod Č.j.:MUUO/42964/2016/DSS/ba.

1. Projektová dokumentace bude projednána s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí. V územním a stavebním řízení je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie ČR, dle ustanovení § 16 zák.č.13/1997 Sb.
2. Investor stavby požádá o připojení provizorního mostu na silnici III/3155, které bude provedeno sjezdem dle ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb. Žádost bude doložená stanoviskem Správy a údržby silnic Pk, Ústí nad Orlicí, závazného stanoviska Policie ČR DI Ústí nad Orlicí a projektovou dokumentací, která bude řešit šířkové uspořádání místa napojení na stávající silnici, odvodnění (nesmí stékat srážková voda § 19 ZPK), povrchovou úpravu napojení (snadno čistitelný povrch, zpevnění odpovídající zatížení dopravy), rozhledové poměry při výjezdu na silnici.
3. Před vydáním kolaudačního souhlasu (min. 60 dní), investor stavby požádá odbor dopravy o stanovení místní úpravy dopravního značení, které bude vydáno opatřením obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
4. Před zahájením prací (min. 15 dní), firma požádá odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení, které bude vydáno opatřením obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 5 zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí.

Č.j.:Výst.004a/2017/330/BE - 5/5 -

5. V průběhu stavby nesmí být na silnici nanášeno bláto a nečistoty, silnice, její součásti a příslušenství nesmí být poškozeny.

* * *

Stavba „REKONSTRUKCE MOSTU ev.č.3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ – PROVIZORNÍ MOST“ bude umístěna na pozemcích katastrálního území Brandýs nad Orlicí tak, jak je zakresleno na mapových podkladech v měřítku 1:250 /Výkres č.B.3-Koordinační situace stavby/, který je součástí návrhu.

* * *

Městský úřad v Brandýse nad Orlicí, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1, písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), podle § 90 stavebního zákona

p o t v r z u j e ,

že záměr žadatele je v souladu

- a) s vydanou územně plánovací dokumentací,
- b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
- c) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů státní správy podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

vedoucí odboru výstavby
Jaroslav Beneš

ROZDĚLOVNÍK :

Žadatel: (DS)

MDS projekt s.r.o., Försterova č.p.175, 566 01 Vysoké Mýto (DS:kvrkudw)

(DS:z28bwu9)

PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE-STARÉ MĚSTO

(DS:ffhk8fq)

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PK, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE-DOUBRAVICE

(DS:ceivu74)

C.I.E.B. KAHOVEC, spol. s r.o. , Pod Hloubětínskou zastávkou 356, 198 00 PRAHA 9 –

Hrdlořezy, provozovna BRANDÝS NAD ORLICÍ, Dělnická 53, 561 12 Brandýs nad Orlicí
POVODÍ LABE, státní podnik, (DS: dbyt8g2)

VÍTA NEJEDLÉHO 951/8, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ – SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ
MĚSTO BRANDÝS NAD ORLICÍ, NÁMĚSTÍ KOMENSKÉHO 203, 561 12 BRANDÝS N/O

(Dodejka)

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO (DS:uccchjm)

ČESKÉ DRÁHY, a.s.,

NÁBŘEŽÍ LUDVÍKA SVOBODY 1222/12, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO (DS:e52cdsf)

Obecní úřad v místě stavby (Dodejka)

xxx

Dotčené orgány státní správy (DS)

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend,
Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí (DS:bxcbwmg)



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
 odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 87658/2016/OŽPZ/Le
 Vyřizuje: Mgr. M. Lemberková
 Telefon: 466 026 423
 Vyhotoveno: v Pardubicích 5. 1. 2017

MDS s. r. o.
Vysoké Mýto
(DS)

Záměr: „Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“ - stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla dne 21. 12. 2016 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba provizorního mostu přes vodní tok Tichá Orlice. Navrhovaný mostní objekt se nachází v intravilánu obce Brandýs nad Orlicí souběžně vedle stávajících mostních objektů ev. č. 3155-1 (kratší přes náhon) a ev. č. 3155-2 (delší přes Tichou Orlici), kde stávající mostní objekty se nacházejí těsně za sebou. Liniové (provozní) staničení křížové komunikace ev. č. 3155-1 na komunikaci III/3155 je v km 6,911 a ev. č. 3155-2 na komunikaci III/3155 je v km 6,924. Mostní provizorium bude osazeno na dobu cca 6 let do doby výstavby nového trvalého mostního objektu v poloze stávajících mostních objektů. Zároveň navržené provizorium bude sloužit pro převedení dopravy po komunikaci III/3155 během výstavby nového trvalého mostu.

Investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace nemá vliv na okolí, tzn., že jeho vliv je pouze lokální, omezený pouze na uvedenou lokalitu.

Nejbližší (cca 150 m) evropsky významná lokalita je lokalita Brandýs, jedná se o komplex převážně lesních biotopů, území představuje pestrá mozaika zachovaných původních porostů suťových lesů a květnatých bučin s četnými opukovými výchozy. Umístění a charakter záměru jsou takové, že nedojde k zásahu do cenných lesních biotopů EVL Brandýs, které jsou předmětem ochrany, a proto je možné předpokládat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na tuto EVL.

Nejbližší (cca 18 km) ptačí oblast je Komárov, předměty ochrany jsou zde kalous pustovka (*Asio flammeus*) a moták pilich (*Circus cyaneus*).

Vzhledem k charakteru záměru považuje OOP uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



KUPAX00L2PJF



**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení dopravní obslužnosti**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 21.12.2016

Číslo jednací: KrÚ 87655/2016

Spisová značka:

Vyřizuje: Linda Wothová

Telefon: 466026866

E-mail: linda.wothova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

MDS Projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Datum: 13.01.2017

ODPOVĚĎ NA ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Vážená paní inženýrko,

na základě obdržené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci –

Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most

Vám sdělujeme následující:

Na zmíněném úseku nám jezdí linka 700942. Vzhledem k tomu, že mostní provizorium bude sloužit po celou dobu rekonstrukce mostu. Pravidelná linková doprava by tak nemela být výrazným způsobem ovlivněna. Omezení se bude týkat pouze autobusové zastávky –

Brandýs nad Orlicí,, Karosa - tato autobusová zastávka, dle zjištěných informací, nebude moci být obsloužena z důvodu uzavírky MK, z křižovatky Žerotínova, kde se nachází stávající AZ **Brandýs nad Orlicí,, Karosa**.

Bude nutné, tuto AZ **Brandýs nad Orlicí,, Karosa** dočasně přemístit. Řešení by bylo možné umístit náhradní označnický zastávky na MK křižovatku ulice Žerotínova a Nádržní. Za předpokladu, že by zde bylo zajištěno umožnění bezpečného zastavení a popř. otáčení autobusu.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Linda Wothová

Oddělení dopravní obslužnosti PK

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Č.j.: HSPA-10-160/2017

Pardubice 3. února 2017

Počet listů: 1

Příloha(y): 1+1sv

MDS Projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: plk. Mgr. Pavel Nejtek, tel.: 950 570 152, pavel.nejtek@pak.izscr.cz

Název stavby: Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – mostní provizorium

Místo stavby: k.ú. Brandýs nad Orlicí

Stavebník – Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předložený druh dokumentace: dokumentace pro územní a stavební povolení

Jméno a příjmení zpracovatele dokumentace, číslo ČKAIT: Ing. Černík

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), si Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

plk. Mgr. Pavel Nejtek
rada
oddělení stavební prevence, KČ a ZPP
HZS Pardubického kraje
Krajské ředitelství



Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

Naše číslo jednací
KHSPA 22525/2017/HOK-UO

Vyřizuje/ linka
Andrejsková/465676462

Ústí nad Orlicí
10.1.2017

Projektová dokumentace na akci „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“

Z á v a z n é s t a n o v í s k o

Na základě Vaší žádosti, doručené prostřednictvím společnosti MDS Projekt s.r.o. dne 22.12.2016, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, (dále jen KHS), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77, odst.1, zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), projektovou dokumentaci na akci „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace stavby na akci „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most“ **s o u h l a s í**.

Odůvodnění:

Dokumentace řeší problematiku převedení silniční dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice přes mostní provizorium v blízkosti stávajícího mostu. Akce je řešena v intravilánu obce Brandýs nad Orlicí vedle stávajících mostních objektů ev.č. 3155-1 (kratší přes náhon) a 3155-2 (delší přes Tichou Orlici). Na jedné straně objektu mostu ev.č. 3122-2 se nachází záhlaví železniční stanice, na druhé straně se nachází průmyslový areál s malou vodní elektrárnou.

Nově navržené mostní provizorium bude provizorně osazeno cca po dobu 6 let (do doby výstavby trvalého mostního objektu) a bude sloužit k převedení dopravy po komunikaci III/3155 během výstavby nového trvalého mostu. Úprava komunikace III/3155 je navržena v celkové délce 115,3 m. Stavba bude členěna na stavební objekty: SO 170 – Mostní provizorium, SO 182 – DIO během výstavby (omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu na komunikaci III/3155 a vyloučení dopravy k fotbalovému hřišti) a SO 430 – Nové vedení VO. Stavba bude realizována v jedné etapě.



Ing. Jitka Seidlová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální

PD +kopie: MDS PROJEKT s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto



Dopis zn.: 25744/16 US

Ze dne : 22.2.2017

Naše zn.: 2509/2017-O

Vyřizuje.: Rejmont Pavel

Tel.: +420 972 342 226

+420 602 631 694

FAX:

e-mail : pavel.rejmont@cdt.cz

Datum: 24.2.2017

SŽDC s.o.

OŘ Hradec Králové

Coufal Pavel

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k územnímu a stavebnímu povolení.

Akce: Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most.

Území: V trati Česká Třebová - Praha, vlevo v žkm 266,615 - 266,640 ve vzdálenosti cca 8 metrů od osy krajní koleje

Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.2.2019

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK2 (4DM 1,3 + 14DM 0,9 + 20DM 0,9 DCKQ), TTK8 (4XPi 1,2st. + 12DM 0,9 + 15XPi 1,2 DCKQPV) - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

Kniha plánů: Kabelový list předán ve stupni existence sítě

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK2 a traťového kabelu TTK8 ve společné kabelové kynetě. Souhlasíme s navrženou ochranou stávající trasy telekomunikačních kabelů DK2 a TTK8 tak, jak je uvedeno v SO 450 - Zajištění kabelů ČD-Telematika a.s. Upozorňuji na skutečnost, že ČD-Telematika a.s. není vlastníkem kabelů, jak je uvedeno v předložené dokumentaci, ale správcem. Před zahájením stavby bude trasa DK2 a TTK8 vytyčena k ověření jejich přesné polohy a hloubky uložení. Zemní práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny výhradně ručně. Odkryté kabely musí být po celou dobu ochráněny proti jakémukoliv poškození. Samotná manipulace s kabely bude provedena pracovníky ČD-Telematika a.s., případně za jejich přímého dohledu. Před přeložením a po uložení kabelů do kabelových žlabů budou provedena příslušná zkušební měření na kabelech. V případě jakékoliv kolize s kabely je nutné jejich ochranu průběžně, během stavby, konzultovat s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová před zahájením zemních prací na základě písemné objednávky. Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

V případě dodržení výše uvedených podmínek nemáme k projektové dokumentaci připomínky a souhlasíme s realizací stavby.


 ČD-Telematika
 Servis kabelových sítí Pardubice
 skupina ochrany a dokumentace
 U Javorů 1728, 560 02 Česká Třebová
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 342 226
 cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



ČD - Telematika a.s.
 Úsek servis infrastruktury
 Vedoucí okrsku
 Dlouhý Vlastimil
 v.z. Rejmont Pavel



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of the International Federation of Standards (IFST) and is a member of the European Union of Conformity Assessment Bodies (EUCAB). This logo indicates that TÜV has been awarded the status of a certified management system (certified according to the requirements of ISO 9001 and ISO 27001). It is not a guarantee of service quality.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

MDS projekt s.r.o.

čj.: 11130/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Coufal Pavel

Telefon: 972 342 079

E-mail: coufal@szdc.cz

Datum: 13.3.2017

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

K čj. 25744/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – **PROVIZORNÍ MOST****Místo stavby:** Brandýs nad Orlicí**Trať:** Česká Třebová - Praha, žkm 266,615 - 266,640, ve vzdálenosti cca 8m od osy krajní koleje vlevo**TÚDÚ:** 1501D3**Žadatel:** MDS projekt s.r.o.**Investor:** SÚS Pardubického kraje

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení se jedná o realizaci mostního provizoria včetně nového vedení veřejného osvětlení a zajištění kabelů ve správě ČD Telematika. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku, ke kterému má SZDC právo hospodařit (dále jen „pozemek SZDC“) p. č. 67/5 a pozemku ČD, a.s. p. č. 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení a zařízení ve správě OR HKR /SEE, SSZT/ a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Ještě před zahájením stavebního řízení budou vypořádány majetkoprávní vztahy na dočasné zábory nájemními smlouvami – s OR HKR: kontaktní pracovník pí Kořínková tel. 972 341 2614 a s ČD, a.s.: kontaktní pracovník pí Ing. Sejková tel. 724 972 786, email: sejkova@rsm.cd.cz.
2. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyzkoušet drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy **vedoucího PS Ústí nad Orlicí p. Podhájeckého tel. 972 325 547, 725 210 023**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu

stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhraujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.

3. V zájmovém území se nachází kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT - zakresleno v předložené PD. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd.
4. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením /DK2 (4DM 1,3 + 14DM 0,9 + 20DM 0,9 DCKQ), TKK8 (4XPi 1,2st. + 12DM 0,9 + 15XPi 1,2 DCKQPv)/ v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika čj. 2509/2017-O ze dne 24. 2. 2017.
5. V zájmovém prostoru se nacházejí sítě NN a VN 6 kV ve správě SEE. Přesnou polohu je nutné určit vytýčením. Vytýčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí VPI p. Novotný tel. 724 005 613 popř. VPS p. Hlávka tel. 724 791 407. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.
6. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět VPS p. Bezdíčka tel. 724 403 591 – správce trakčního vedení.
7. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místní správu ČD RSM Hradec Králové p. Dostála, tel. 725 529 047, email: dostal@rsm.cd.cz.
8. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
9. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
10. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemky SŽDC a ČD, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
11. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
12. Staveniště na pozemcích ČD a.s. a SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
13. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
14. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
15. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
16. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
17. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
18. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
19. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené akce a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický

úsek OŘ HKR zápisy z těchto prohlídek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené akce bude kladné vyjádření OŘ HKR.

20. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí a stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí, stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená dokumentace
vyjádření ČD Telematiky, a.s.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

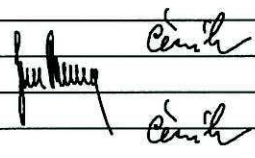

Číslo: 11134/2016-6230-001-111-07

13.3.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblasní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

A.
DSP+PDPS

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: BRANDÝS NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE VII			ZAK.ČÍSLO:	1409-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ - PROVIZORNÍ MOST OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1409
			DATUM:	11/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

SEZNAM SVÁZKOVÝCH OBLASTÍ:

Číslo	Název	Stavba
1	SO 170 - MOSTNÍ PROVIZORIUM	SO 170 - MOSTNÍ PROVIZORIUM
2	SO 182 - DŮL BĚH VÝSTAVY	SO 182 - DŮL BĚH VÝSTAVY
3	SO 430 - NOVE VEDENÍ VO	SO 430 - NOVE VEDENÍ VO
4	SO 450 - ZAŘÍZENÍ KABELŮ ČD-TELEKOMUNIKACE	SO 450 - ZAŘÍZENÍ KABELŮ ČD-TELEKOMUNIKACE

POZNÁMKA:

PRŮJEMNÝCH A PRŮJEMNÝCH OBLASTÍ SOU DNE:

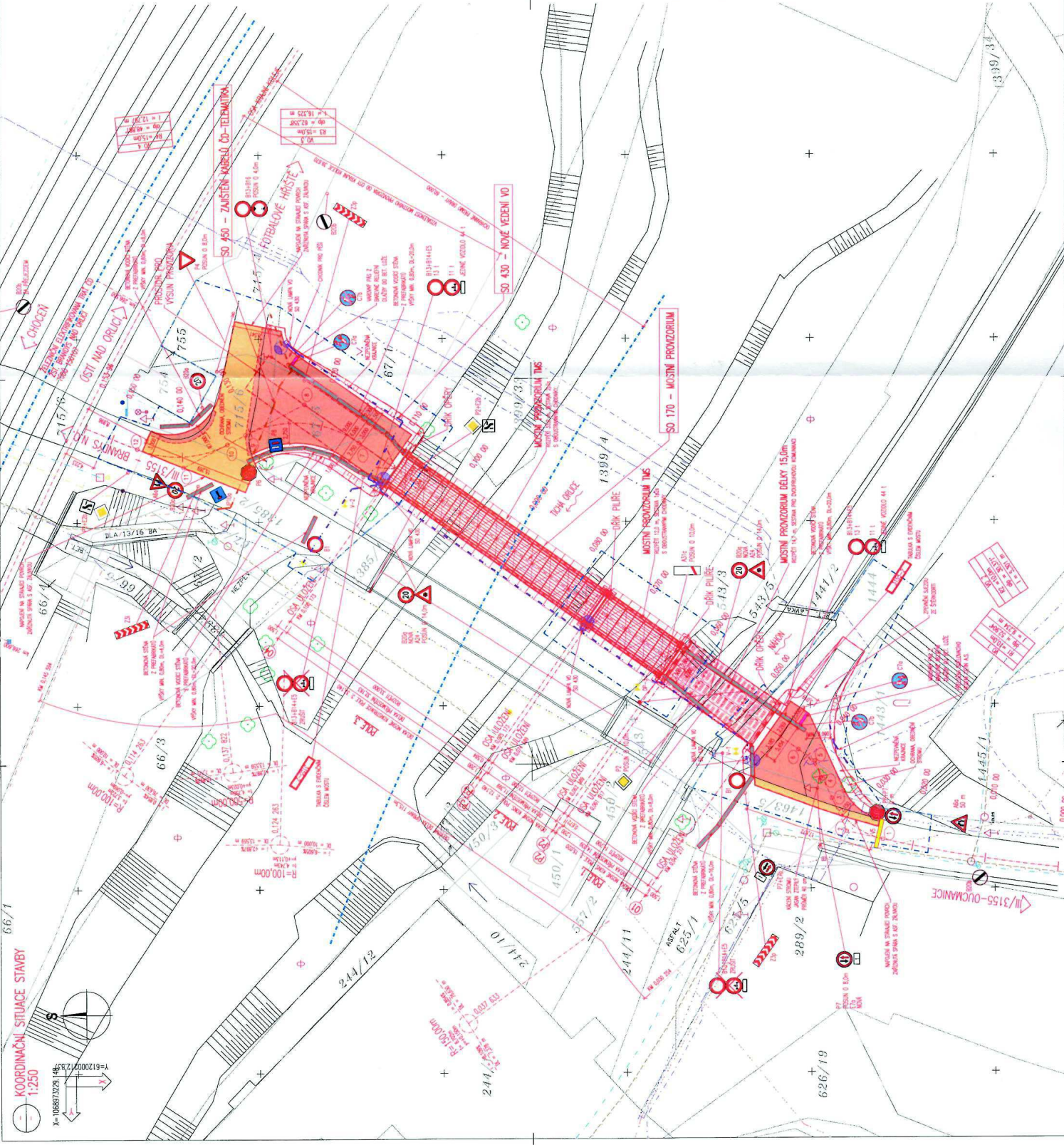
Číslo 170 - 170
Číslo 182 - 182
Číslo 430 - 430
Číslo 450 - 450

PRŮJEMNÝCH A PRŮJEMNÝCH OBLASTÍ SOU DNE:

Číslo 170 - 170
Číslo 182 - 182
Číslo 430 - 430
Číslo 450 - 450

PRŮJEMNÝCH A PRŮJEMNÝCH OBLASTÍ SOU DNE:

Číslo 170 - 170
Číslo 182 - 182
Číslo 430 - 430
Číslo 450 - 450



B. DSP+PDPS

PRŮJEMNÝCH A PRŮJEMNÝCH OBLASTÍ SOU DNE:

Číslo 170 - 170
Číslo 182 - 182
Číslo 430 - 430
Číslo 450 - 450

PRŮJEMNÝCH A PRŮJEMNÝCH OBLASTÍ SOU DNE:

Číslo 170 - 170
Číslo 182 - 182
Číslo 430 - 430
Číslo 450 - 450

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Naše čj. _____

138/2017 - RSM/HK

Datum _____

20.1.2017

Vyřizuje _____

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové
T 972 341 453, 725 687 090

E sporkovat@rsm.cd.cz

Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k územnímu řízení

„Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“

Investor/stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98
533 53 Pardubice VII

Zpracovatel PD: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Dotč. pozem. v majetku ČD, a.s.: pozemek KN p.č. 715/6 k.ú. Brandýs nad Orlicí (609277)

Se stavbou „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“ v rámci stavebního řízení souhlasíme za podmínek:

1. Investor stavby si zajistí souhlasné souhrnné stanovisko s realizací stavby ze strany společnosti SŽDC, s.o. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy - stavebník bude respektovat vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy.
2. Stavebník si zajistí vyjádření ČD-Telematiky, a.s. Podmínky vyjádření bude dodržovat v plném rozsahu.
3. Stavebník si zajistí souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy dle zákona o dráhách č. 266/94 Sb. v platném znění, který vydává pro předmětnou lokalitu Drážní úřad Praha, Wilsonova 800/3, 126 02 Praha.
4. V rámci stavebního řízení staveb budeme požadovat uzavřít smlouvu o právu provést stavbu na realizaci stavby.
5. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na část pozemku určený pro zařízení staveniště. Nájemní smlouva na zařízení staveniště (dočasný zábor) bude uzavřena na dobu určitou

po dobu stavby. Kontaktní osobou na uzavření těchto smluv je vedoucí majetkového oddělení paní Ing. Pavlína Sejpková, mobil: 724 972 786, email: sejpkova@rsm.cd.cz.

6. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
7. **K předání a převzetí staveniště** na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (p. Roman Dostál, mobil: 725 529 047, email: dostal@rsm.cd.cz, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
8. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby.
10. V blízkosti zájmového území stavby se nenacházejí inženýrské sítě v majetku ČD, a.s.
11. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid stavebního materiálu na pozemcích včetně úpravy terénu a stavu pozemků dotčených stavbou do čistého, řádně zarovnaného stavu (bez výmolů a kamenů), povrch nad výkopy bude zhutněn se zárukou 5 let na stabilitu povrchu. Protokol o převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
12. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
13. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
14. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

S pozdravem



Riegrovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové

14

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové



Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
FAX 495 407 452
E-MAIL labe@pla.cz
IČ 70890005
DIČ CZ70890005
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové
č.ú. 103914702/0300
IBAN CZ610300000000103914702
Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená
u Krajského soudu v HK

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PVZ/16/43675/Ka/0

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacáková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
6.1.2017

Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most

Dne 1.12.2016 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o provizorní přemostění toku Tichá Orlice (IDVT 10100023 – v naší správě) a náhonu (IDVT 10170922 – není v naší správě) u společnosti CIEB v Brandýse nad Orlicí.

Mostní provizorium je tvořeno třemi poli, která budou uložena na železobetonových podpěrách hlubinně založených na mikropilotách.

Mostní provizorium bude osazeno po dobu rekonstrukce stávajícího silničního mostu. Spodní hrana mostovky je navržena nad hladinou Q_{100} (301,43 m n.m. Bpv).

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_0770 - Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 611934, X: 1069031.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následující podmínky:

➤ Pro stavbu je nutné zpracování povodňového a havarijního plánu po dobu výstavby.


- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (ppč. 543/3, 1399/4, 1399/33 v k.ú. Brandýs nad Orlicí), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnikem - závodem Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice, Cihelna 135 /ing. Václav Nádvorník tel. 465 423 602/ po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které bylo vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Povodí Labe,
státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
(7)


Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Příloha
PD

Na vědomí
PL – Z2 Pardubice

MDS Projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
25.2.2017

Naše značka
SUSPK1470/2017

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
7.3.2017

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a“, výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

stanovisko vlastníka silnice
ke stavbě nového komunikačního připojení k provizoriu mostu ev. Č. 1555-2
Brandýs nad Orlicí

v obci **Brandýs nad Orlicí** na silnici **III/3155** p.p.č. 1463/5 k.ú. Brandýs nad Orlicí

stavba: Rekonstrukce mostu ev.č. 155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most
investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
projektant: MDS Projekt s.r.o.

popis stavby: Jedná se o připojení mostního provizoria sjezdem k silnici III/31555

Souhlasíme se stavbou mostního provizoria dle předložené PD

Souhlasíme s připojením mostu k silnici III/3155 za těchto podmínek:

1. K stavbě komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Ústí nad Orlicí odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení uvedenými v § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Připojení musí plynule navazovat na niveletu silnice, povrch pozemní komunikace bude proveden podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 736101, 736102, 736110.
5. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnění kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).

6. Odvodnění bude řešeno tak, aby voda nevtékala na vozovku silnice III/3155, musí být zachováno odvodnění silnice v místě komunikačního připojení
7. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
8. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
9. Vlastník připojení bude zajišťovat řádnou údržbu připojení na své náklady.
10. Musí být zajištěno dopravní značení.
11. Před zahájením výstavby připojení k provizornímu mostu - dodavatel stavby požádá MěÚ Ústí nad Orlicí s předchozím souhlasem SÚS PK Ústí nad Orlicí o povolení ke zvláštnímu užívání silnice a po odsouhlasení Polici ČR, KŘPk-DI Ústí nad Orlicí o stanovení přechodného dopravního značení na dobu provádění stavebních prací.
12. Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí, tel.: 465500722,602581846) vyzván k jeho kontrole.
13. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

Digitálně podepsal
Ing. Ivetta
Bouchalová
Datum: 2017.03.07
13:47:09 +01'00'

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha:

Ověřená situace

Na vědomí:

SÚS Pk, cestm. Ústí nad Orlicí (e-mail)





CRDUX00B67EN

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce stavební - územní odbor Olomouc

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
56601 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0172/17-3/Vi
DUCR-9454/17/Vi

VYŘIZUJE / TELEFON
Vilímková Bronislava / +420
972 741 315 (linka 214)

V OLOMOUCI DNE
14. února 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 23. ledna 2017 žadatelem MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, IČ:27487938,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

"Rekonstrukce mostu ev. č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most"

SO 170 – Mostní provizorium, SO 182 – DIO během výstavby, SO 430 Nové vedení VO

Stavba je navržena z části v ochranném pásmu v obvodu dráhy železniční tratě Ústí nad Orlicí - Chocet v žkm 266,550 v minimální vzdálenosti cca 9 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1463/5, 1385/2, 1444, 1443/1, 1441/2, 543/3, 1399/4, 1399/33, 67/1, 715/4, 67/5 a 715/6 v k.ú. Brandýs nad Orlicí.

Navrhovaná stavba řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice přes mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu. Navržené mostní provizorium bude osazeno provizorně na dobu cca 6 let do doby výstavby nového trvalého mostního objektu v poloze stávajících mostních objektů. Zároveň bude sloužit pro převedení dopravy po komunikaci III/3155 během výstavby nového trvalého mostu.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy a realizovat za jím stanovených podmínek.
5. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3m od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod..
6. Technické řešení stavby v ochranném pásmu dráhy musí být navrženo tak, aby eliminovalo nepříznivé vlivy pro provozování drážní dopravy (vibrace) na navrhovanou stavbu.
7. Stavba a její případné budoucí příslušenství bude situována tak, aby nezhoršovala rozhledové poměry na železničním přejezdu.
8. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
9. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
10. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

**Národní institut pro integraci osob
s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s.**

salvia

**Středisko sociálních služeb, z.ú.
Wolkerova alej 92/18, Svitavy**

Adresát : MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	Česká Třebová
	017 / 2017 / Kap	Kapoun	31.1.2017

Věc : Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most

STANOVISKO PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou projektovou dokumentaci stavby z hlediska zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Brandýs nad Orlicí
Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice VII
Projektant: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
Č. zakázky: 1409-16-3 Datum: prosinec 2016

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 v Brandýse nad Orlicí. Záměr řeší problematiku převedení dopravy po komunikaci III/3155 přes vodní tok Tichá Orlice přes mostní provizorium umístěné v blízkosti stávajícího mostu.

Úprava chodníků podél komunikace III/3155 a ploch bude řešena jako bezbariérové úpravy (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

Chodníky na nájezdových rampách budou provedeny v šíři 1,0-1,5 m s příčným sklonem 2,0% směrem od vozovky. Chodníky na mostním provizoriu budou provedeny v šíři minimálně 0,9 m s příčným sklonem 0,0%. Na začátku a konci mostního provizoria za opěrou bude provedena výhybna v šířce 2,0m. Celková délka nového chodníku vpravo je 85,0m, délka

zúženého chodníku na provizoriu je 63,0 m. Podélný sklon chodníku na mostě je proměnný. Jednotlivé typy mostního provizoria mají typové chodníky umístěné v různé výškové úrovni. Zde je nutné uvažovat, že bude nutné zejména na koncích mostu provést rampy pro vystoupení na úroveň povrchu chodníku na závěrné zdi a za provizoriem. Tyto rampy budou v maximálním podélném sklonu 8,33% (1:12). Nový chodník je na předmostní mostního provizoria ukončen v úrovni nájezdové rampy na provizorium a na místní komunikace. Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

Vodící linii pro osoby se zrakovým postižením tvoří na mostním provizoriu dolní madlo zábradlí nebo odrazná hrana obrubníku nebo pás příhradového pásu. Na předmostí je vodící linie tvořena betonovou vodící stěnou. Na koncích chodníku bude proveden varovný pás šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (bílá, červená). Varovný pás bude proveden na celou šířku chodníku.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06 „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398 / 2009 Sb. lze výše uvedenou stavbu posuzovat dle § 2, odst. 1, písm. a), a máme k ní následující připomínky :

1. Bez připomínek.

Závěr : Proti vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení **nemáme námitek.**

Jakékoliv další nejasnosti a připomínky je možno řešit s konzultantem NIPI ČR, o.s. na adrese :



Tkalcovská 110, 560 02 Česká Třebová
Tel.: 465 520 483, 606 941 634



Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Provoz kanalizací a ČOV Choceň

Běstovice 116, 565 01 Choceň

Žadatel:

Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí -
provizorní most
56601 Vysoké Mýto

Investor:

žadatel
je totožný
s investorem

Vyjádření o existenci sítě společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.

Číslo jednací: CH/MV/17/0185

Název akce: **Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most**

Zájmové území: **Brandýs nad Orlicí**

Datum vydání vyjádření: **26.01.2017**

Platnost tohoto vyjádření: **1 rok**

Vyřizuje: **Martin Valach**

Telefon: **+420 463 030 286, +420 602 777 726**

Žadatel svou žádostí označil zájmové území a stanovil důvod pro vydání vyjádření. Na základě této žádosti a zájmového území určeného žadatelem vydává společnost Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. následující vyjádření:

dojde ke střetu

se sítí společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s., jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu (výřezech) z geografického informačního systému a případně je upřesněna v textu tohoto vyjádření. Žadatel je srozuměn s tím, že podzemní vedení vodovodu, kanalizace a elektrické kabelové vedení používá právní ochranu dle zákona 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dojde-li ke střetu s tímto podzemním vedením, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. pověřeného správou podzemní sítě.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na zaměstnance pověřeného správou podzemní sítě (dále ZSPS) společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. a to ve všech případech, ve kterých zjistil, že jeho záměrem dojde ke střetu s podzemním vedením sítě vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení (dále PVS) nebo zasahuje do ochranného pásma PVS.

Pro výše označené zájmové území je ZSPS - Martin Valach, tel. +420 463 030 286.

Obecné podmínky ochrany podzemního vedení vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

1. Sítě vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. jsou součástí veřejného vodovodu nebo kanalizace, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního vedení vodovodu a kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky 1,5 m na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok průměru 500 mm a menších a 2,5 m na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm. Ochranné pásmo podzemního elektrického kabelového vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.
2. Při činnostech v blízkosti PVS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení tak, aby nedošlo poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn umísťovat v ochranném pásmu PVS jiné inženýrské sítě nebo provádět zemní práce bez souhlasu společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.
4. Za stavební činnosti se pro účely tohoto vyjádření považují i bezvýkopové technologie (zejména řízené a neřízené protlaky) prováděné v ochranném pásmu PVS.
5. Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci pro

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

obchodní rejstřík: Krajský soud Hradec Králové, oddíl B, vložka 991, IČO 48173398, DIČ CZ48173398

<http://www.vak.cz>



Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Provoz kanalizací a ČOV Chocень

Běstovice 116, 565 01 Chocень

veřejnou potřebu, neprokáže-li se opak. Vlastníkem přípojky může být i osoba, která na svoje náklady přípojku zřídila. Informaci o vedení přípojky poskytne vlastník přípojky.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty (poklapy) podzemních šachet a vstupovat bez souhlasu společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. do těchto prostor.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, na trase PVS (včetně ochranného pásma) nesmí měnit niveletu terénu a vysazovat trvalé porosty, budovat drobné stavby, pevné podezdívky oplocení apod..

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé zjištěné nebo způsobené poškození a případně odcizení PVS (vč. signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. na pohotovostní telefonní číslo +420 465 642 618.

Podmínky pro spolupráci stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je potřeba povolení správního orgánu podle zvláštního předpisu, mohlo dojít k ohrožení nebo omezení PVS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat ZSPS a předložit zakreslení PVS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, atd.).

2. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž není potřeba povolení správního orgánu podle zvláštního předpisu mohlo dojít k ohrožení nebo omezení PVS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat ZSPS a předložit zakreslení PVS do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zřejmá míra dotčení PVS.

3. Pokud by budované stavby (zejména podzemní sítě) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras PVS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy PVS.

4. Pokud stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, připravuje stavby technické infrastruktury (vodovod, kanalizace), které se propojí se stávajícími sítěmi společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. je povinen dodržet při jejich přípravě platné Technické standardy vodohospodářských staveb vydané společností Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. Tyto standardy jsou volně ke stažení na internetových stránkách „<http://www.vak.cz/>“.

5. Toto vyjádření nenahrazuje požárně bezpečnostní řešení stavby, které může pro jednotlivé druhy staveb zpracovávat pouze oprávněná osoba podle autorizačního zákona. Požárně bezpečnostní řešení je oborově (profesně) vydělenou částí projektové dokumentace stavby předkládané ke stavebnímu řízení.

6. K předložené příslušné dokumentaci stavby (projektové, realizační, zjednodušené, atd.) bude vydáno samostatné vyjádření.

Podmínky pro přeložení PVS

1. V případě nutnosti přeložení PVS nese stavebník, který vyvolal překládku PVS, veškeré náklady spojené s touto přeložkou.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu kontaktovat ZSPS za účelem projednání podmínek přeložky poté, kdy zjistí potřebu přeložení PVS, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která nutnost přeložení PVS vyvolala.

Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti PVS

Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození podzemního vedení vodovodu, kanalizace a elektrického kabelového vedení, a je srozuměn s tím, že:

1. Před začátkem zemních prací zajistí vytyčení trasy PVS v terénu. S vyznačenou trasou PVS seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.

2. Prokazatelně upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVS příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVS a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce stěny potrubí u vodovodních řadů a kanalizačních stok a min. 1,5 m po stranách krajního vedení u elektrického kabelového vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali zvýšené opatrnosti.

3. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí ZSPS. V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného ZSPS.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVS postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání podzemní sítě. Odkryté potrubí je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.

5. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVS, je povinen vyzvat ZSPS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po



Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Provoz kanalizací a ČOV Chocẽ

Běstovice 116, 565 01 Chocẽ

následné kontrole je oprávněn provést zához.

6. Není oprávněn trasy PVS zabetonovat nebo k nim jiným způsobem znemožnit přístup.

7. Pokud stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádí stavby technické infrastruktury (vodovod, kanalizace), které se propojí se stávajícími sítěmi společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. je povinen dodržet při jejich stavbě platné Technické standardy vodohospodářských staveb vydané společností Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. Tyto standardy jsou volně ke stažení na internetových stránkách „<http://www.vak.cz/>“.

Toto vyjádření není souhlasem se stavbou, případně prováděním zemních prací a jiné obdobné činnosti prováděné v blízkosti PVS (zejména v ochranném pásmu) společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. Toto vyjádření označuje výskyt PVS v zájmovém území a stanovuje základní podmínky pro ochranu PVS.

Společnost Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyhrazené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o podzemním vedení sítě.

V případě požadavku na vytyčení podzemního vedení kontaktujte provoz dispečinku společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. (telefon +420 463 030 267) a to nejméně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při objednávání uveďte v objednávce číslo tohoto vyjádření. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.

Žadatel se převzetím tohoto vyjádření zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- Uplynutím vyznačené doby platnosti vyjádření
- Změnou rozsahu zájmového území
- Změnou důvodu k vyjádření uvedeného v žádosti

Martin Valach

Vedoucí provozu kanalizací a ČOV Chocẽ
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.,

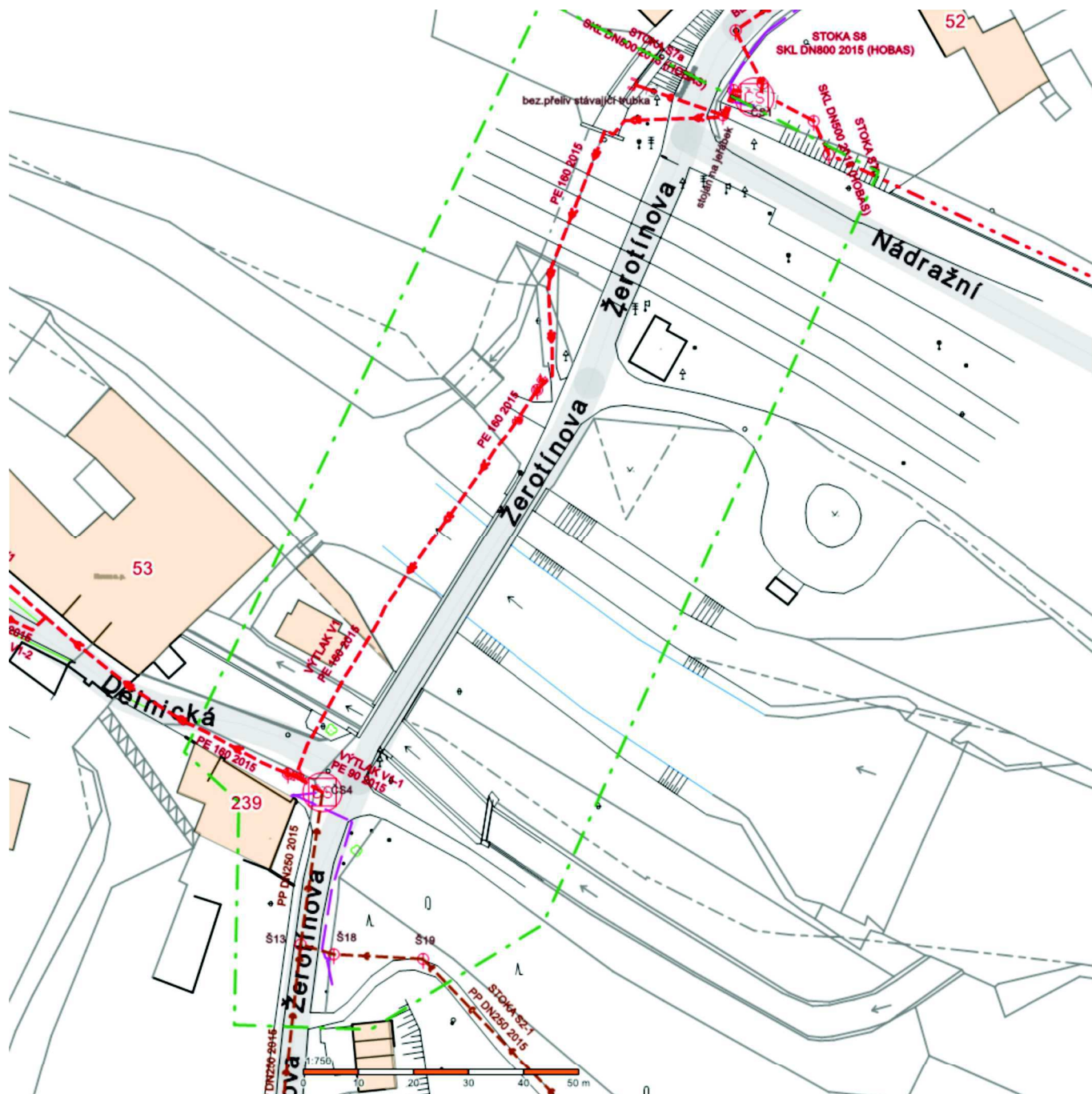


Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Provoz kanalizací a ČOV Chocẽň

Běstovice 116, 565 01 Chocẽň





Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Provoz kanalizací a ČOV Choceň

Běstovice 116, 565 01 Choceň

Žadatel:

Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí -
provizorní most
56601 Vysoké Mýto

Investor:

žadatel
je totožný
s investorem

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.

Číslo jednací: CH/MV/17/0185_1

Název akce: **Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most**

Zájmové území: **Brandýs nad Orlicí**

Datum vydání vyjádření: **26.01.2017**

Platnost tohoto vyjádření: **1 rok**

Vyřizuje: **Martin Valach**

Telefon: **+420 463 030 286, +420 602 777 726**

K této akci bylo(a) vydáno(a) vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. a bez tohoto (těchto) vyjádření není toto vyjádření samostatně platné: CH/MV/17/0185

VaK Jablonné nad Orlicí, a. s. – provoz kanalizací a ČOV Choceň tímto souhlasí s předloženou projektovou dokumentací na stavbu „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most“. Při provádění stavby nebude dotčeno zařízení ve správě VaK Jablonné nad Orlicí, a. s. – provoz kanalizací a ČOV Choceň. Souhlasíme s vydáním stavebního povolení na danou stavbu.

Pro výše označené zájmové území je ZSPS - Martin Valach, tel. +420 463 030 286.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- Uplynutím vyznačené doby platnosti vyjádření
- Změnou rozsahu zájmového území
- Změnou důvodu k vyjádření uvedeného v žádosti

Martin Valach

Vedoucí provozu kanalizací a ČOV Choceň
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.,

Legenda



Vodovod - geodeticky zaměřený



Vodovod - zakres z dokumentace



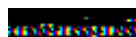
Vodovod - orientační zakres



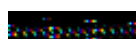
Naznačení vodovodní přípojky



Jednotná kanalizace - geodeticky zaměřena



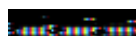
Jednotná kanalizace - zakres z dokumentace



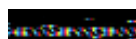
Jednotná kanalizace - orientační zakres



Naznačení jednotné kanalizační přípojky



Splašková kanalizace - geodeticky zaměřena



Splašková kanalizace - zakres z dokumentace



Splašková kanalizace - orientační zakres



Naznačení splaškové kanalizační přípojky



Dešťová kanalizace - geodeticky zaměřená



Dešťová kanalizace - zakres z dokumentace



Dešťová kanalizace - orientační zakres



Naznačení dešťové kanalizační přípojky



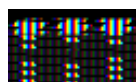
Elektrický kabel - geodeticky zaměřený



Elektrický kabel - zakres z dokumentace



Elektrický kabel - orientační zakres



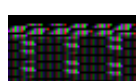
OP I. stupně



OP II. stupně



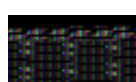
Zóna 1 OP II. stupně



Zóna 2 OP II. stupně



Zóna 3 OP II. stupně



Zóna 3/1 OP II. stupně

Ing. Jana Vostrčilová
MDS Projekt s. r. o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis:
22.12.2016

Naše č.j.:
POS Li-929/16

Vyřizuje:
Liška/602413539

Datum:
27.12.2016

Věc: Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) pro stavbu: „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí - provizorní most v k.ú. Brandýs nad Orlicí“ k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené situace stavby se zákresem stávající trasy SEK, vám vydávám následující vyjádření:

- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (532025/16).
- 2) Investor akce uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky kabelů a spojky SEK, které se nachází v místě stavby (p.p.č. 1443/1 a 1444) u výjezdu z provizorního mostu. Tato smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započatím stavby.
- 3) Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s.

S pozdravem

Jaromír Liška
Specialista ochrany sítě

Jaromír Liška

Digitally signed by Jaromír Liška
DN: c=CZ, o=Česká telekomunikační
infrastruktura a.s. [IČ 04084063],
ou=13392, cn=Jaromír Liška,
serialNumber=P475361
Date: 2016.12.27 11:33:19 +01'00'

Název zakázky

Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí – Provizorní most

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

1409-16-3

Archivní číslo

1409

Pořadové číslo

Odběratel

SÚS Pardubického kraje

Vyjádření provedl

Ing. František Černík

Účel zápisu

Projednání konceptu projektové dokumentace

Projednání konceptu projektové dokumentace proběhlo v zasedací místnosti Městského úřadu Brandýs nad Orlicí dne 14.11.2016. Projektant představil koncept projektové dokumentace. Na jednání bylo dohodnuto následující:

1. Účastníci jednání byli obeznámeni s důvody osazení mostního provizoria a koncepčně s umístěním provizoria souhlasí. Délka osazení mostního provizoria se předpokládá cca 6 let.
2. Zástupci firmy C.I.E.B. Kahovec upozornili, že firma je zásobena dlouhými nákladními vozidly s návěsem. Zástupce investora souhlasí s takovými úpravami provizoria, které umožní průjezd nákladních vozidel s vytočením do firmy vlevo před mostem. Projektant upraví dle daného požadavku navržené řešení a doloží průjezdnost daných vozidel. Zástupci firmy C.I.E.B. Kahovec souhlasí s případným zásahem do nábrežní zdi, která by mohla být přestavěna jako opěra provizoria identického tvaru jako stávající zeď.
3. Zástupce SUS souhlasí s případným návrhem jednoho krátkého pole obousměrného provizoria (například MMS) ze strany nájezdu od firmy C.I.E.B. Kahovec, aby bylo možné projet dlouhými nákladními vozidly s návěsem. Projektant prověří dostupnost širšího typu provizoria.
4. Zástupci firmy C.I.E.B. Kahovec souhlasí s dočasným zábořem pozemků firmy a s kácením minimálně 1 ks stromu na jejich pozemku. Projektant prověří nutnost kácení druhého stromu na pozemku firmy s ohledem na požadavek průjezdu dlouhých nákladních vozidel s návěsem.
5. Pozemky dotčené stavbou budou v dokumentaci vedeny jako dočasný zábor. Zástupce stavebního úřadu požaduje na tyto pozemky uzavřít smlouvu o právu provedení stavby s vlastníky. Zástupce SUS sděluje, že na dané pozemky budou s vlastníky uzavřeny současně nájemní smlouvy.
6. Mostní provizorium bude osazeno provizorními lampami veřejného osvětlení. Zástupce města požaduje minimální el. spotřebu provizorních lamp.
7. Pokud bude požadováno územní řízení, tak nebude možné provést sloučené územní řízení a stavební povolení, protože obě řízení budou případně vést jiné úřady.
8. Zástupce policie pan poručík Kaplan doporučil po telefonu před jednáním provedení obousměrného provizoria. Toto řešení by bylo příliš nákladné a bylo zamítnuto. Dále bude na základě stanoviska policie k dokumentaci navrženo buď řešení s řízením kyvadlového provozu světelnou signalizací, nebo pouze svislým dopravním značením upravujícím přednost protijedoucích vozidel. Účastníci jednání se přiklání k variantě bez světelné signalizace s ohledem na malou intenzitu provozu a na zvyklost dle stávajícího stavu.

www.mdsprojekt.cz

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451
mobil: +420 608 439 363
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

Seznam příloh:- **Prezenční listina****Za odběratele**

Vypracoval: Ing. František Černík

Datum: 14.11.2016

Podpis



Název zakázky

REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ -
- PROVIZORNÍ MOST

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1409-16-3

Archivní číslo 1409

Pořadové číslo

Účel

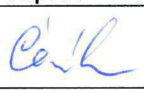


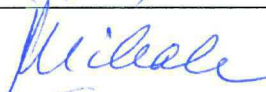
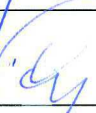



PROJEKOVÁNÍ KONCEPTU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vypracoval

ING. FRANTIŠEK ČERNÝ

Datum

14.11.2016

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
FRANTIŠEK ČERNÝ	MDS PROJEKT, S.R.O.	CERNY@MDSPROJEKT.CZ	724 817653	
JIRÍ SYMONEK	SÚS PCE	JIRI.SYMONK@MDS.PCE.CZ	424203446	
Petr Tučka	C.I.E.B. Kahovec	Petr.Tucka@evgrp.com	604293313	
JIRÍ MIKALA	C.I.E.B. Kahovec	jiri.mikala@evgrp.com	604293313	
JAROSLAV KOCHÁČEK	SÚS PCE	jaroslav.kocanda@suspc.cz	602562136	
IVETA BOUCHALOVÁ	SÚS PCE - MS-410	iveta.bouchalova@suspc.cz	602571846	
PETR REHÁK	MÚ BRANDÝS N. ORL.	starosta@mesto-brandys.cz	724180915	
JANA KRŠŮKOVÁ	MÚ BRANDÝS N. O.	tajemnik@mesto-brandys.cz	724180917	
MILOSLAVA BARTOŠOVÁ	Veřejná správa, MÚ	BARTOŠOVA@MÚV.CZ	465514344	